



Club Voile Compétition Saint Quentin

🌊 Ensemble mettons les voiles ! 🌊

**Dossier de Sponsoring
2023 / 2024**





SOMMAIRE

1 — **Présentation du club**

2 — **Les missions du club**

3 — **Nos équipes jeunes**



4 — **Nos Champions**

5 — **Comment nous aider ?**

6 — **Contacts**



CVSQ // Présentation du Club



Le **CVSQ** (Club Voile Saint Quentin en Yvelines), l'un des plus importants clubs de dériveurs de France, est basé à proximité de Paris sur l'Etang de Saint Quentin en Yvelines

Outre les **dériveurs**, le Club de Voile de Saint Quentin accueille une équipe d'amateurs de **voile radiocommandée**.

Enfin le Club a développé une structure permettant aux **personnes handicapées** et amateurs de voile de s'adonner à leur passion sur MiniJI. Le Club organise également des sorties en mer sur **Habitable** souvent en partenariat avec la Ligue Ile de France

Nos chiffres clés



1^{er} Club d'Ile de France
Top 10 des clubs français



+ de 40 régates officielles
FFV chaque année



300 licenciés & membres
du club





CVSQ // Les missions du club



1. La Voile, une école de la vie fondée des valeurs fortes pour les jeunes

Le **CVSQ** recrute des jeunes à partir de 8 ans pour qu'ils y développent, au-delà de la pratique sportive en compétition, un esprit de solidarité, de respect des règles et une autonomie responsabilisante sur l'eau et à terre (soin de matériel).

Notre **Ecole de sport** et nos **équipes régates** regroupent plus de 60 jeunes en Optimist, ILCA et 420.

Nous portons une attention particulière à l'éthique et à la citoyenneté qui participent au plaisir de naviguer

Sportivité

Fair-play

Respect

Responsabilité

**Nos valeurs*



*ILCA



*Optimist



*420



CVSQ // Les missions du club



2. La voile intergénérationnelle

A côté de la pratique Jeunes, le CVSQ développe une pratique de la voile pour les adultes et les séniors (retraités).

Cet objectif s'inscrit dans le développement du sport Bien-être et de la pratique pour tous les âges : **7 à 77 ans et plus...**

Tous les samedis après-midi, le CVSQ accueille ses membres et amis pour des rencontres conviviales en Laser, qui est un support idéal et facile à mettre en œuvre.

L'objectif est de fidéliser les pratiquants en réunissant 20 à 40 bateaux chaque samedi représentant une centaine de pratiquants sur l'année. Cette particularité, nombre de coureurs et régularité, est unique en France.





CVSQ // Les missions du club



3. La voile, un sport idéal pour les Handi

Le CVSQ est affilié à la Fédération Française Handisport

Des moyens adaptés : 18 MiniJI, 1 ponton d'accès, 1 grue avec 3 utilisateurs formés Appave et un encadrement adéquat,

Notre flotte de Miniji est disponible en semaine, et aussi le week-end, pour permettre aux Handis de s'initier et de se perfectionner sur ce support parfaitement adapté.

Nous mettons en place de nombreuses actions avec des associations qui encadrent des handicapés.

Cette flotte convient aussi parfaitement à des actions de Team Building.



Un entrainement par semaine au CVSQ



Une équipe de bénévole active



Déplacement sur des championnats à travers la France

Team Mini-J



CVSQ // Equipe Optimist



L'Optimist a été conçu en 1947 par l'architecte naval américain **Clark Mills**. L'Optimist International est pratiqué dans plus de **120 pays** par plus de **160 000 navigateurs**. Il est l'un des deux dériveurs pour enfant (moins de 16 ans) agréés par la fédération internationale de voile. **Aux Jeux Olympiques de Londres**, près de 80 % des compétiteurs en voile étaient d'anciens pratiquants d'Optimist, la plupart d'entre eux ayant atteint le niveau international dans cette classe. Ces dernières années, plus de **4000 bateaux** ont été fabriqués par une trentaine de constructeurs à travers le monde.



Fiche technique:

Longueur: 2,36m

Hauteur : 2,26m

Nombre d'équipier : 1

Nombre de voile : 1

Poids totale : 35 kg



Le circuit : En 2022 – 2023 la classe Optimist très active dans le monde entier. La classe met en place chaque année un championnat **d'Europe, du monde**. En France il existe des régates régionale, départementale, semi-national et national.



25 bateaux



25 coureurs
2 coachs





CVSQ // Equipe 420



Histoire: Le **420** est un dériveur double dessiné en 1958 par l'architecte français **Christian Maury**. Il connu une grande popularité dans les années 1960 – 1970 surtout auprès des jeunes (15 – 21 ans). Etant considéré comme le petit frère du dériveur olympique 470, il est aujourd’hui considéré comme support tremplin pour les jeunes visant les **Jeux Olympiques**.



Fiche technique:

Longueur: 4.20m
Hauteur : 6.10m
Nombre d'équipier : 2
Nombre de voile : 3
Poids totale : 100 kg



Le circuit : En 2022 – 2023 le 420 est une classe très active dans le monde entier. La classe met en place chaque année un championnat **d'Europe, du monde et ISAF**. En France il existe des régates régional, départementale, semi-national et national.



*Départ du national au national le bateau 55984 est du CVSQ



6 bateaux



**12 coureurs
1 coach**





CVSQ // Equipe ILCA



L'**Ilca** est une classe de dériveur monotype très populaire. C'est un solitaire, c'est-à-dire qu'une seule personne peut monter à bord pour barrer et régler la voile. La conception de **Bruce Kirby** met l'accent sur la simplicité et la performance.

Il est devenu un des dériveurs les plus répandus dans le monde avec plus de **200 000 unités** construites au début de 2011.



Fiche technique:

Longueur: 4.23m

Hauteur : 5,90m

Nombre d'équipier : 1

Nombre de voile : 1

Poids totale : 60 kg

ILCA

Le circuit : En 2022 – 2023 la classe ILCA très active dans le monde entier. La classe met en place chaque année un championnat **d'Europe, du monde et ISAF** pour chaque catégorie Ilca 4 / 6 / 7 . En France il existe des régates régional, départementale, semi-national et national. Le bateau est également présent aux Jeux Olympiques depuis 1996.



5 bateaux



5 coureurs
1 coach





CVSQ // De très nombreux champions

De nombreux coureurs de **Haut Niveau** ont été licenciés au CVSQ !

Certains sont allés ensuite jusqu'aux **Jeux Olympiques** : **Thierry Péponnet** et **Luc Pillot** (champions olympiques en 470 à Séoul en 1988), **Nicolas Hénard** (double champion olympique en Tornado en 1988 et 1992).

Plus récemment, nos membres se sont illustrés lors de grands championnats :




Karl Devaux
Champion du monde
de 29er en 2021



Kéo Devaux
Vice-Champion d'europe
de 29er en 2021



Alexandre Boite
Champion du monde
ILCA 4 en 2014



Jasper Anderson
Vice-Champion de
France ILCA 4 2023



Josph Dolle
1^{er} à la CIE 2023



Pierre Williot
Champion de France
de 420 en 2018

Team Habitable CVSQ

- Vainqueur Ile de France à la mer 2014, 2015, 2016, 2017, 2018
- Vainqueur du Spi Ouest France sur Longze 2018 et sur Grand Surprise en 2019 et 2022 (2^{ème} en 2021)
- Ligue Nationale de Voile : nombreuses qualifications au Championnat du monde et d'europe 2017, 2018, 2019

Le CVSQ attire d'anciens champions qui, après avoir parcouru le monde, résident aujourd'hui en Île de France, et viennent régater assidûment en Laser **Hervé Borde**, **Frédéric Gautier**, **Thierry Eude** ou **Emile Martinie**... qui ont tous été multi-titrés dans les années 90 en planche à voile, au niveau européen et mondial.



CVSQ // Comment nous aider ?



Notre budget annuel, environ 200 K€, comprend:

- **Dépenses** : Entraîneurs 45 K€ / aides aux compétitions 10 K€ / Matériel 40 K€ / Achats licences 15 K€ / Bénévolat 90 K€.
- **Recettes** : Subventions publiques 25 K€ / Dons privés 20 K€ / Cotisations et divers 50 K€ / Recettes licences 15 K€ / Bénévolat 90 K€.

Le dynamisme du club, 1er club d'IDF et dans les 10 meilleurs clubs de France, repose sur un bénévolat extrêmement important et de plus en plus important. Cette situation a ses limites et nous fragilise si on ne complète pas avec de vraies ressources.

Nos 3 grandes actions :

- Formation des jeunes à la compétition : budget cible hors bénévolat 110 K€, aujourd'hui financé pour 85 K€
- Handicapés : budget cible hors bénévolat 25 K€, aujourd'hui financé pour 5 K€
- Animation et sport Santé : besoin 10 K€, aujourd'hui financé pour 5 K€

Pour assumer nos ambitions et devenir le club référence en France, nous sommes à la recherche de partenaires pour trouver 50 K€.





CVSQ // Comment nous aider ?



Investir dans notre club et participer à notre développement peut également faire parler de vous dans diverses activités.

Nous sommes ouverts à toute proposition de partenariat pour vous aider au maximum à trouver un intérêt médiatique, social ou autre.

Propositions de partenariat :

Création d'événements

Team Building sur MiniJI

Sponsoring d'un événement

Naming d'une compétition à votre nom

Communication digital

Facebook, Instagram, site du club

Logo sur nos équipements

Camions, zodiacs, remorques, hangar du club

Logo sur les vêtements du club

Top, T-shirt, Polo, Veste

Logo sur nos bateaux

MiniJI, Laser, Opti, 420, habitables :
bôme, voile, coque

** le CVSQ est une association d'intérêt général éligible à recevoir des dons ouvrant droit à **réduction d'impôt***





CVSQ // Contacts



Rencontrons-nous !!!

Vous pouvez nous rencontrer chaque week-end sur le plan d'eau. N'hésitez pas à nous contacter !

Président du Club : Nicolas Callo
contact@cvsq.fr

Chargé de développement: Fonvielle Tanguy
tanguy.fonv@gmail.com --- 07 66 23 80 50

Adresse postale : CVSQ BP 229 78051 Saint Quentin en Yvelines Cedex

